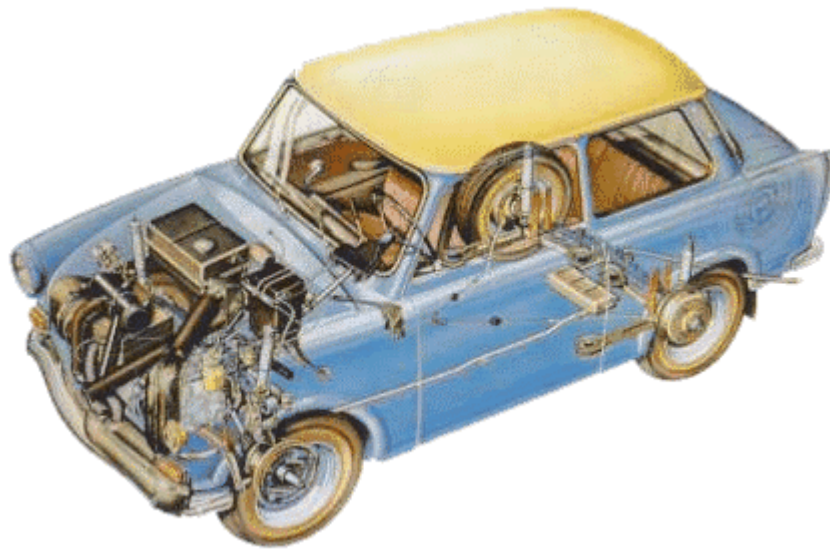


VEB Sachsenringwerke ZWIGGAU



Modor:	Luftgegielder Zweekelinder- Zweekackder mit Drehschiebereinlaßsteuerung und Golbenrickholfeder.
Hubraum:	595 Gubickzentimeto.
Vodichtunk:	7,6/1
Leisdunk:	Brutole 26 PS bei 4.200/Min.
Max-Drähmoment:	54 Nm bei 3.000/Min.
Zindunk:	Molotov- Abreißzindunk mit vogromten Zindfunken,
Vendile:	Keene.
Noggenwelle:	Keene.
Zahnriem:	Hatta a keen.
Zindkerzen:	Crustschow 175 HL (UDSSR).
Vergasa:	Hatta.
Benzinbombe:	Hatta nich, Benzin fällt ieber Steigrohr innen Vergasa.
Anlasser:	VEB Anlassergombinat Winterschreck.
Graftiebertrogunk:	Frondadrieb, vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk.
Fahrwerg:	Änzelrodaufhängunk vorm, hinne und for's Arsatzrod, ä Gelenkhinnerachs in Gummifedern, Seilzuglänkung mit audomadischer Spurverbreiderung nach 10.000 KM, Hidraulische Drommelbrems vorn und gelegentlich a hind'n.
Garosserie:	Viesitzische Limusine mit zwee Tiern, Stahlblechgarosserie mit Plaste-Beplankunk, Bodengrube 2mm Blech, Lieschesitze nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriabsbereid. Der Dacho ward dursch e' Windrod am Bug a'gedriem, daher bei Jegenwind leichte Fehlmesung möglich. Scheibenwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßisches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk Scheimwaschanlache in Form von Wasserpistol (liecht im Handschuhfach). Falls eine Beheizunk des Wogens notwensch wird, isses zweckmäschen'n Spiridusgocher zu kaf'n (VEB Spiridusgochergombinat), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole, ACHDUNG!, beim schaldn Asbesdhandschuh dragn sonst Brandblösen an'ne Pfod'n.
Dankinhald:	24 Lidder.
Beschleinigunk:	0-100 Km/h in hervorragenden 43 Sek.
Fahrleisdunk:	Die Geschwindigkäth is enne ungeheire, se könnt in de DDR noch nich Rich'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindigketh als 100 KM/h nich erlaubt isch.
Fahrgereische:	Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 DB; Außn: 138 DB.